

Voortgangsrapportage CO₂ Prestatieladder 2019



Datum: 10-02-2019

Versie: 1



In samenwerking met:
Will2Sustain: Adviesbureau in Duurzaam
Ondernemen

1. Inleiding

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Bagger- en Waterwerken Oosterwolde B.V. (BWO) over haar CO₂-doelstellingen in 2019. BWO communiceert in deze halfjaarlijkse rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. In deze rapportage worden de metingen van het jaar 2019 weergegeven.

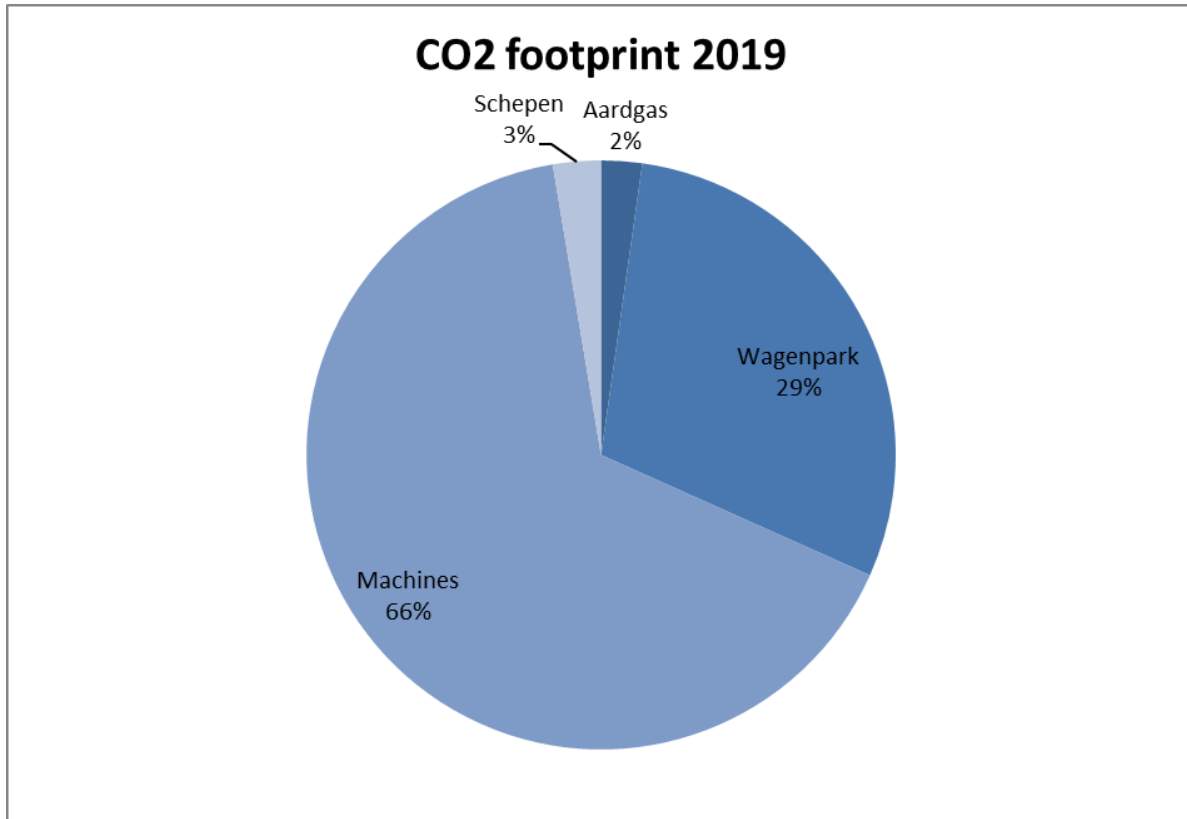
Energiebeleid

1. BWO wil voor 2020 1% CO₂ uitstoot van haar **wagenpark** reduceren gerelateerd aan **verreden kilometers** t.o.v. het basisjaar 2018.
 2. BWO wil voor 2020 1% CO₂ uitstoot van haar **vaartuigen** reduceren gerelateerd aan **omzet schepen** t.o.v. het basisjaar 2018.
 3. BWO wil voor 2020 1% CO₂ uitstoot van haar **materieel** reduceren gerelateerd aan **productieomzet** t.o.v. het basisjaar 2018.
 4. BWO wil voor 2020 1% CO₂ uitstoot van haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan **graaddagen** t.o.v. het basisjaar 2018.
 5. BWO wil voor 2020 CO₂ uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** gelijk houden t.o.v. het basisjaar 2018.
 6. BWO behoudt de inkoop van **groene stroom**.
- Uitgedrukt in scope 1: BWO wil 1% reduceren van haar scope 1-emissies voor 2020, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom t.o.v. 2018.
 - Uitgedrukt in scope 2: BWO wil haar scope 2-emissies voor 2020 gelijk houden t.o.v. 2018.

2. Energiegebruik en trends

2.1 CO₂ Footprint 2019

De totale uitstoot in 2019 bedraagt 173,0 ton CO₂. In het onderstaande diagram wordt de CO₂-footprint van 2019 weergegeven.



Figuur 1: CO₂-footprint 2019

2.1.1 Onzekerheden

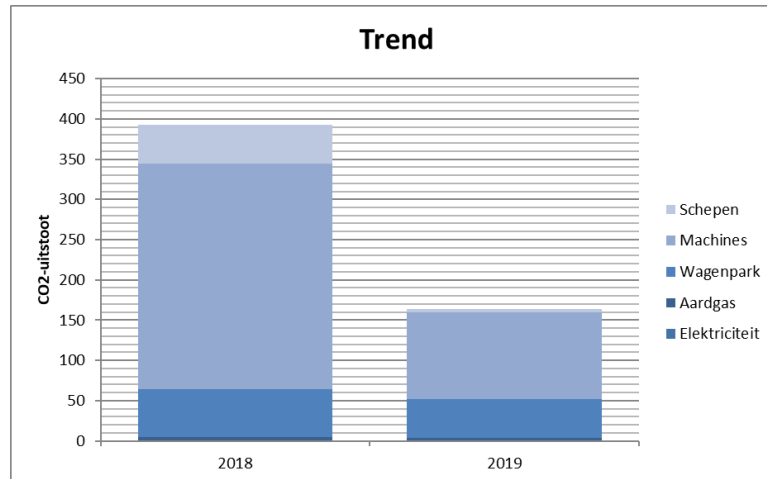
Vanaf 2019 is de administratie van BWO en verhuurmaatschappij MMVK gescheiden. Brandstofverbruik van verhuurd materieel door derden wordt aan derden toegerekend. Bij aanvang van het jaar was de scheiding nog niet volledig doorgevoerd voor de tank in Meppel, waardoor enige onzekerheid is over de aldaar getankte brandstof.

2.2 Trend en doelstellingen

Dit hoofdstuk geeft een vergelijking van zowel de absolute uitstoot als de uitstoot gerelateerd aan indicatoren. Ten slotte wordt de voortgang op de doelstellingen gepresenteerd.

2.2.1 Absoluut

Onderstaande grafiek geeft de totale CO₂-uitstoot van BWO weer in het basisjaar 2018 en het jaar 2019.



Figuur 2: trend van CO₂-uitstoot van BWO

Uit de grafiek blijkt dat de uitstoot in 2019 is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2018. Dit is met name te herleiden aan een verminderde gemeten uitstoot vanuit dieselverbruik door schepen, machines en de overgang op groene stroom.

2.2.2 Gerelateerde cijfers

Om de veranderingen met betrekking tot de activiteiten en weersinvloeden te compenseren zijn voor de energiestromen waarvoor dit mogelijk is indicatoren ontwikkeld. Deze zijn benoemd in de doelstellingen. De doelstellingen van BWO zijn gesteld voor het jaar 2020. In dit verslag wordt de voortgang gepresenteerd.

1. BWO wil voor 2020 1 procent CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** reduceren gerelateerd aan **verreden kilometers** t.o.v. het basisjaar 2018.

De uitstoot vanuit het wagenpark is met 13 procent gedaald ten opzichte van de verreden kilometers. Daarmee is de doelstelling behaald.

2. BWO wil voor 2020 1 procent CO₂-uitstoot van haar **vaartuigen** reduceren gerelateerd aan **omzet schepen** t.o.v. het basisjaar 2018.

De uitstoot is gedaald met 88 procent, maar is administratief verschillend met 2018. Met deze kanttekening is de doelstelling gehaald.

3. BWO wil voor 2020 1 procent CO₂-uitstoot van haar **materieel** reduceren gerelateerd aan **productieomzet** t.o.v. het basisjaar 2018.

De uitstoot is gedaald met 54 procent, maar net als bij schepen is dit voornamelijk een administratief verschil. De doelstelling is wel behaald.

4. BWO wil voor 2020 1 procent CO₂-uitstoot van haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan **graaddagen** t.o.v. het basisjaar 2018.

De uitstoot is gedaald met 13 procent, waardoor de doelstelling is behaald.

5. BWO wil voor 2020 CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** gelijk houden t.o.v. het basisjaar 2018.

De doelstelling is behaald met de inkoop van 100 procent groene stroom.

6. BWO behoudt de inkoop van **groene stroom**.

De doelstelling is behaald met de inkoop van 100 procent groene stroom.

3. Nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk te lezen is, zijn de reductiedoelstellingen de afgelopen periode behaald. Vanwege de eerdergenoemde administratieve vernieuwing is besloten een nieuw basisjaar en nieuwe doelstellingen op te stellen voor een periode van 3 jaar.

1. BWO wil voor 2023 3% CO₂ uitstoot van haar **wagenpark** reduceren gerelateerd aan **verreden kilometers** t.o.v. het basisjaar 2019.
2. BWO wil voor 2023 3% CO₂ uitstoot van haar **materieel** reduceren gerelateerd aan **draaiuren** t.o.v. het basisjaar 2019.
3. BWO wil voor 2023 CO₂ uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** op nul behouden t.o.v. het basisjaar 2019.
4. BWO behoudt de inkoop van **groene stroom**.

4. Genomen en geplande maatregelen

4.1 Genomen maatregelen

BWO heeft de volgende maatregelen ingezet met als doel om de CO₂-uitstoot te reduceren:

- In 2019 heeft BWO wederom 100 procent groene stroom ingekocht voor het elektriciteitsverbruik van het kantoor te Meppel.
- Medio 2018 is ledverlichting geïnstalleerd in de werkplaats en in 2019 op het kantoor. Dit heeft geen invloed op de CO₂-uitstoot omdat de elektriciteit met groene stroom is opgewekt.
- Vanaf 2018 wordt GTL gebruikt op de sleepboot Willem en de grote rupskraan. Dit zorgt voor schonere verbranding, waardoor roetfilters niet hoeven te worden schoongeband.
- In de werkplaats is de heater vervangen door een zuiniger exemplaar.

4.2 Maatregelen komende periode

Vanuit het energiemanagement actieplan zijn de volgende maatregelen gepland voor 2020-2021.

- Onderzoeken mogelijkheden voor het meten en reduceren van stationair draaien.
- Regelmatige controle bandenspanning bij alle auto's en bussen door bestuurder.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

BWO kan haar CO₂-doelstellingen niet halen zonder de bijdrage van medewerkers. Zij hebben een grote invloed op het verbruik van het wagen- en materieelpark. Enkele bijdragen die medewerkers dagelijks kunnen toepassen zijn:

- Vertrek op tijd, zodat je niet onnodig hard hoeft te rijden;
- Rijd niet te hoog in toerental; en
- Neem niet onnodig veel gewicht mee in de auto.
- Probeer zo min mogelijk de motor stationair te laten draaien.
- Meet regelmatig de bandenspanning.
- Pas Het Nieuwe Draaien toen.

De beste voorstellen om de uitstoot te verminderen komen vaak uit de praktijk. Bijdragen van medewerkers zijn daarom zeer waardevol. Suggesties kunnen gericht worden aan Derko van der Molen.

6. Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2019 zijn er geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel bij BWO gegund.